



ESE 550 VW

N.º de pedido **320272**

Las características clave

Potencia de Emergencia (ESP) [kVA/kW]	556.9/445.5
Potencia continua (PRP) [kVA/kW]	506.0/404.8
Tensión nominal [V]	400/230
Frecuencia [Hz]	50
Corriente nominal 3~ (PRP) [A]	730
Factor de potencia [cos φ]	0,8

Dimensiones y peso

Dimensiones L x An x Al [mm]	3724 x 1590 x 1949
Peso aprox. [kg]	3471
Contenido del depósito [l]	650

autonomía

Duración con 75 % de carga [h]	8,32
--------------------------------	------

Datos de instalación

Volumen de aire [m³ / min]	469
Cantidad de gas de escape a PRP [m³ / min]	79,3
Temperatura del gas de escape	449

Motor	
Marca	Volvo
Modelo	TAD1346GE
Nivel de emisión de gases de escape	Stage II
Cantidad de cilindros y disposición	6L
Sistema de refrigeración	Refrigerado por agua
Cilindrada [cm ³]	12780
Potencia del motor (ESP) [kW]	482
Potencia del motor (PRP) [kW]	439
Velocidad del motor [U/min]	1500
Regulación de la velocidad del motor	Electrónico
Sistema de arranque	Arranque eléctrico
Sistema de arranque	24
Combustible	Diésel
Consumo específico de combustible al 75 % de PRP [g/kWh]	198
Capacidad de aceite [l]	30
Capacidad de refrigerante [l]	38
Consumo con 75 % de carga PRP [l/h]	78,16
Consumo con 100 % de carga PRP [l/h]	99,82

LTP – Potencia limitada en funcionamiento continuo conforme a ISO 8528-1:2005. Se define como la potencia disponible máxima que puede producir el generador eléctrico con el régimen de funcionamiento especificado en 500 horas de servicio al año como máximo (en no más de 300 horas en funcionamiento continuo), siempre que se cumplan los intervalos de revisión y los procedimientos prescritos por el fabricante. No existe capacidad de sobrecarga.

PRP – Potencia en funcionamiento continuo conforme a ISO 8528-1:2005. Se define como la potencia máxima que puede producir el generador eléctrico con el régimen de funcionamiento acordado en funcionamiento continuo mientras produce una carga eléctrica variable durante una cantidad ilimitada de horas al año, siempre que se cumplan los intervalos de revisión y los procedimientos prescritos por el fabricante. La potencia media permitida en 24 horas de funcionamiento no puede superar el 70 % de la potencia básica.

COP – Carga fundamental en funcionamiento (continuo) conforme a ISO 8528-1:2005. Se define como la potencia máxima que puede producir el generador eléctrico con el régimen de funcionamiento acordado en funcionamiento continuo mientras produce una carga eléctrica constante durante una cantidad ilimitada de horas al año, siempre que se cumplan los intervalos de revisión y los procedimientos prescritos por el fabricante. Capacidad de sobrecarga del 10 % durante 1 hora en un tiempo de funcionamiento de 12 horas.

Definiciones Ratings (ISO-8528)

ESP-Potencia de Emergencia: Es la potencia máxima disponible durante una secuencia de potencia eléctrica variable, bajo las condiciones de operación establecidas, para la cual un grupo electrógeno es capaz de entregar en caso de corte de energía de la red o bajo condiciones de prueba por hasta 200 h de operación por año con Los intervalos y procedimientos de mantenimiento se llevan a cabo según lo prescrito por los fabricantes. La potencia de salida promedio permitida durante 24 h de operación no debe exceder el 70% de la potencia de emergencia (ESP).

La presente medición de CO₂ es el resultado de ensayos realizados durante un ciclo de ensayo fijo en condiciones de laboratorio con un motor (de referencia) representativo del tipo de motor (familia de motores) de que se trate y no constituye garantía alguna ni implícita ni expresa del rendimiento de un motor concreto.

laboratorio-olosuhteissa tehdyssä kiinteässä testisyklissä, eikä se ole tae yksittäisen moottorin suorituskyvystä".

ESE 550 VW

N.º de pedido 320272

Generador	
Marca	MeccAlte ECO38 1M4C
Tipo de generador	ECO38 1M4 C
Clase de aislamiento	H
Clase de protección [IP]	23
Cantidad de polos	4
Frecuencia [Hz]	50
Constancia de la tensión con variaciones de las revoluciones -5	0,5
Rendimiento con el 100 % de carga [%]	94,8

Características del equipo	
Cuadro de mandos automático	
Regulador electrónico del motor	
Uso sencillo incluso en invierno gracias al motor de serie y al precalentamiento del agente frigorífico	
Bomba manual de aspiración de aceite	
Cubeta de recogida de líquidos para proteger el medio ambiente	
Bloque de terminales	

Equipos especiales - no reequipables	N.º de artículo:
Bobinado Protección total	auf Anfrage
Depósito de combustible metálico 2300l (incl. bandeja de recogida de líquidos)	auf Anfrage
Depósito de combustible metálico 4500l (incl. bandeja de recogida de líquidos)	auf Anfrage
Bomba de combustible automática	auf Anfrage
Sistema de escape (reducción LWA -15 dB(A) en el punto de expulsión de gases de escape)	auf Anfrage
Sistema de escape (reducción LWA -30 dB(A) en el punto de expulsión de gases de escape)	auf Anfrage
Sistema de escape (reducción LWA -35 dB(A) en el punto de expulsión de gases de escape)	auf Anfrage
Compensador flexible de gases de escape	auf Anfrage
Apagachispas de escape	auf Anfrage
→ E-RMA SIM	342 228
→ E-RMA LAN	342 229

Accesorios	N.º de artículo:
Contactores inversores / E-US 800	343 027

Los datos técnicos y las imágenes están sujetos a cambios. No asumimos ninguna responsabilidad en caso de erratas o errores.

2025-9-12

ENDRESS Elektrogerätebau GmbH
Neckartenzlinger Str. 39
D - 72658 Bempflingen, Germany

Tel.: +49 (0) 7123-9737-0
Fax: +49 (0) 7123-9737-50
www.endress-generator.com

